

UN SERBATOIO CAMBIA TUTTO

Un paio di interventi estetici trasformano l'aspetto delle SWM "classiche". La café racer Ace of Spades monta anche sospensioni e freni di qualità. Il prezzo è sempre attraente



Per il debutto o meglio il ritorno sul mercato, SWM aveva presentato (accanto alle note enduro e motard "da corsa") la nuova famiglia Classic, le monocilindriche 4T dotate di un serbatoio che riprendeva in chiave moderna lo stile delle SWM degli anni 70. Diverfenti e offerte a buon prezzo, le Classic sono state

accolte bene, ma non tutti hanno apprezzato quelle forme spigolose. A EICMA è così arrivata la seconda generazione delle Classic. Sono uguali il motore **monocilindrico 4T di 445 cm³ da 29,9 CV** (prodotto dal gruppo cinese oggi proprietario del marchio) e il telaio a doppia culla in tubi di acciaio. Cambia pe-

rò il serbatoio, ora caratterizzato da forme tondeggianti e più "classiche" (appunto).

VUOI GLI SPIGOLI O LE CURVE?

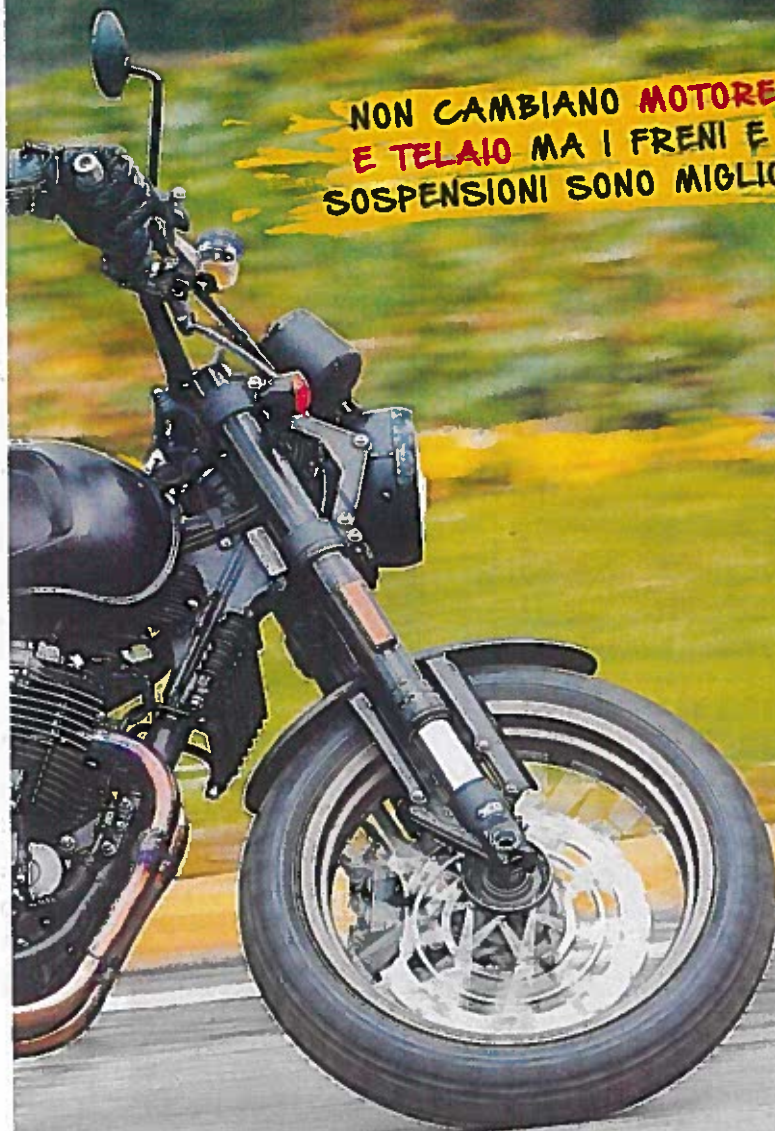
La Ace of Spades della nostra prova non è altro che la naked Gran Milano con un serbatoio e una sella diversi, ma il risultato è notevole: sembra una moto tutta

€ **5.990**
franco concessionario

GIÀ IN VENDITA
**CONSEGNA
IMMEDIATA**

EURO
4

**NON CAMBIANO MOTORE
E TELAIO MA I FRENI E LE
SOSPENSIONI SONO MIGLIORI**



LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI

(DICHARATI DALLA CASA)

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
CILINDRATA CM ³	445
RAFFREDDAMENTO	ad aria/olio
ALIMENTAZIONE	a iniezione
CAMBIO	a 5 marce
POTENZA cv (kW)/rpm	29,9 (22)/nd
FRENO ANTERIORE	a disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX km/h	n.d.

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA CM	81
INTERASSE CM	142
LUNGHEZZA CM	nd
PESO kg	145
PNEUMATICO ANT.	120/70-17"
PNEUMATICO POST.	150/60-17"
CAPACITÀ SERBATOIO lt.	18
RISERVA lt.	nd

PER COMPRARLA

PREZZO EURO	5.990
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	0332 769911

www.swm-motorcycles.it

QUALE MODELLO AFFIANCA GRAN MILANO



La famiglia Classic era formata fino ad ora da tre modelli: la scrambler Silver Vase (5.490 euro), la stradale Gran Turismo (5.490 euro) e la naked Gran Milano (5.990 euro) dalla quale deriva la nuova Ace of Spades. Motore e telaio sono uguali per tutte: il prezzo cambia per la diverso componentistica

nuova, ancora più "vintage" ed elegante della sorella "spigolosa". Grazie al nuovo manubrio e alla sella più comoda, ora la naked varesina va bene tra le curve ma anche in città e persino per qualche gita fuoriporta (con un pizzico di spirito di adattamento, visto che non ha alcuna protezione aerodinamica). La

moto del test mostra anche una migliore qualità generale, nonostante il prezzo. Da notare che il serbatoio e la sella delle nuove Classic saranno proposti da SWM anche come kit per trasformare le moto già in circolazione: un'idea apprezzabile per avere due moto in una con una spesa limitata (circa 300 euro).

VA BENE PER...

- LA CITTÀ
- I LUNGI VIAGGI
- LE GITE BREVI
- AUTOSTRADE E TANGENZIALI

ABBIGLIAMENTO

CASCO LS2 GIACCA Spidi GUANTI Tucano Urbano, STIVALI Stylmartin.

COME VA

La Ace of Spades è una moto "facile" e abbastanza confortevole: la posizione di guida con le braccia larghe e il busto poco avanzato verso l'avantreno offre una sensazione di totale controllo, i comandi sono morbidi da azionare, peccato solo per qualche vibrazione (inevitabile in un mono "vecchio stile" come questo). **Il motore è brillante ma docile**, ben controllabile in tutte le situazioni: si può contare su un discreto brio ai bassi e medi regimi, poi è meglio cambiare marcia, l'allungo in fuorigiri è inutile (oltre che dannoso per la meccanica). Per questo **la naked SWM è a suo aglio soprattutto in città e nel misto stretto** con tante curve, dove sfruttare a fondo la sua agilità, meno in autostrada dove si soffre un po'.



**IL MOTORE 440 HA
UNA BUONA EROGAZIONE
AI BASSI E MEDI REGIMI,
E UN SOUND VIBROSO**



**AVANTRENO
DA CORSA**

La Ace of Spades monta componentistica di qualità: la forcella a steli rovesciati è regolabile, mentre il freno anteriore sfoggia un disco a margherita e una pinza rodiale



NERA E CATTIVA

Il cruscotto è lo stesso delle altre SWM Classic, ma la finitura nera gli dona un'aria più "sportiva". Gli strumenti però sono un po' piccoli



**NUDA MA
NON CRUDA**

La Ace of Spades è montata e rifinita meglio delle precedenti Classic: il management SWM (per la gran parte ex-Aprilia Beggio) sta facendo un buon lavoro



Ace of Spades in breve

COMFORT

Discreto, la sella è alta e ben imbottita, mentre le sospensioni regolabili non solo nel precarico aiutano ad adattare l'assetto. Purtroppo le vibrazioni su manubrio e pedane si sentono dai 4.000 giri in su

SU STRADA

È la classica moto facile e adatta a tutti, con un manubrio largo ma non troppo alto che assicura un buon controllo. In curva è preciso e stabile, nel traffico è agile e leggera

SICUREZZA

Rispetto alle versioni già in produzione, la Ace of Spades si dimostra migliorata a livello di dotazioni, dalla scelta degli pneumatici all'impianto frenante potente e con ABS ben tarato

VALE LA SPESA?

Sì: è una moto piacevole da guidare nell'uso di tutti i giorni (meno in viaggio), con una qualità più che dignitosa e un prezzo competitivo. L'unico dubbio è la tenuta dell'usato